



جمهوری اسلامی ایران

شماره : «LETTER_NO»



تاریخ :

مکرتأمداد تخصصی بازرگانی دولتی ایران

پیوسته

«LETTER_DATE»

وزارت جهاد کشاورزی

قرارداد حمل و نقل و جابجایی کالا از استان به سایر نقاط کشور در سال ۹۷-۹۸

به استناد صورتجلسه مناقصه مورخ، این قرارداد بین شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه استان به شناسه ملی و کد اقتصادي به نمایندگی از شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی : به عنوان عضو هیأت مدیره و مدیرعامل و به عنوان عضوهای مدیره که در این قرارداد «کارفرما» نامیده می شود از یک طرف و شرکت به شناسه ملی و کد اقتصادي به نمایندگی آقایان به سمت رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل و به سمت عضوهای مدیره که در این قرارداد به عنوان «متصدی حمل و نقل» که به اختصار «متصدی حمل و نقل» نامیده می شود از طرف دیگر به شرح مواد آتی منعقد میگردد.

ماده یک - موضوع قرارداد :

حمل حدود تن گندم - برنج - شکرخام - دانه های روغنی و سایر کالاهای تکلیفی شامل : روغن آماده مصرف ، قند و شکر و ... از استان به سایر نقاط کشور براساس اعلام کارفرما .

تبصره: کارفرما اختیار دارد موضوع و مدت قرارداد را با نرخ های اعلام شده تا ۲۵٪ کاهش یا افزایش دهد با توجه به اینکه حمل کالاهای موضوع قرارداد در سطح استان تابع سیاستهای شرکت متبع می باشد ، عدم تحقق مقدار تناثر اعلامی هیچگونه تعهد و یا مسئولیتی برای کارفرما ایجاد نخواهد کرد.

ماده دو - مدت قرارداد :

مدت قرارداد از تاریخ لغایت به مدت یک سال شمسی می باشد که در صورت توافق طرفین وفق مقررات قانونی قابل تمدید خواهد بود.

ماده سه - مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت :

۱-۳- هزینه حمل کالاهای موضوع قرارداد بر مبنای برنامه حمل ابلاغی اداره کل هماهنگی خدمات بازرگانی از کلیه مبادی به مقاصد تعیین شده و بر اساس اطلاعات مندرج در سامانه گسترش نوین ، مطابق مبلغ مندرج در برنامه تمبیدار و سایر هزینه های قانونی مترتب بر آن و اسناد مشتبه بعلاوه ۰٪ (درصد) هزینه های مذکور به عنوان حق الزرحمه تصدی و مدیریت در قبال ثبت در سامانه نوین و تأیید عامل ذیحساب و معاونت بازرگانی استان بشرح بند ۲-۳ به متصدی حمل پرداخت می شود.

۲-۳- پس از ارایه هر صورتحساب به صاحب کالا که توسط متصدی حمل مهر و امضاء گردیده و منضم به بارنامه های تمبیدار صادره و صورتجلسه تنظیمی کرایه حمل که توسط کارفرما و متصدی حمل تنظیم گردیده و رسید تحويل محموله به مقصد به همراه مبالغ پرداختی طی لیست های کامپیوتري مبلغ هر صورتحساب بارنامه می باشد ، صاحب کالا با دریافت مدارک فوق ظرف مدت یک ماه پس از کسر کسور قانونی (از حق الزرحمه مندرج در بند ۱-۳) و قراردادی متعلقه و خسارات احتمالی واردہ به محموله و کسر پیش پرداخت مندرج در بند ۶-۵ مبلغ قابل پرداخت را به متصدی حمل پرداخت می نماید.

تبصره ۱: کلیه کسورات قانونی متعلقه به عهده متصدی حمل بوده و موظف به ارائه مفاصححساب می باشد.



جمهوری اسلامی ایران

شماره : «LETTER_NO»



تاریخ :

مکرتأدار تخصصی بازرگانی دولتی ایران

پیوسته

«LETTER_DATE»

وزارت جهاد کشاورزی

تبصره ۲: متصلی حمل موظف است حداقل طرف مدت یک هفته پس از حمل کالاهای متعلق به کارفرما مراتب چگونگی حمل به تفکیک مقاصد و ذینفعان حواله ها با ذکر شماره کامیون، شماره بارنامه، تعداد و مقدار را در دو نسخه تنظیم و کتاباً به کارفرما به منظور پیگیریهای بعدی ارسال نماید تا بدین ترتیب سرعت و صحت حصول اطمینان از وصول کالا و امكان تسويه حساب نهایی میسر گردد.

۳-۳- مبنای پرداخت کرایه حمل بر اساس بارنامه و وزن محموله در مقصد می باشد که به تایید مقاصد حمل رسیده باشد.

۴- چنانچه کارفرما به علت عدم توازن حجم و وزن نتواند از ظرفیت کامل کامیون بدلیل حجم بودن محموله و یا تتمه حواله های صادره از محل سیلوها و یا انبارها و ... به طور کامل استفاده نماید در چارچوب موارد تصریح شده در مصوبه شماره ۱۵۴ مورخ ۱۴/۱۰/۱۲ شورای عالی ترابری کشور ملاک محاسبه کرایه ظرفیت کامل کامیون خواهد بود.

ماده چهار - تعهدات متصلی حمل :

۱-۴- متصلی حمل متعدد است طرف ۲۴ ساعت پس از اعلام کارفرما برای حمل روزانه گندم مقدار تن ، برای حمل روزانه برنج حداقل تن و سایر کالاهای از قبیل روغن آماده مصرف ، قند و شکر و ... هر کدام تن کامیون بطور شبانه روزی تامین و در اختیار کارفرما قراردهد.

تبصره : چنانچه متصلی حمل اجرای تمام یا قسمتی از موضوع قرارداد را طبق تشخیص کارفرما به نسبت میزان تعهد حداقل تا ۲۴ ساعت به تأخیر اندازد جریمه تأخیر براساس مقدار کالای حمل نشده در این مدت به نسبت میزان هر تن در روز ریال از مطالبات و تضامین متصلی حمل کسر یا برداشت خواهد شد.

۲-۴- متصلی حمل موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که عوامل وی کالا را در مبادی بارگیری به صورت وزن باسکول تحويل و در مقصدهم به همین صورت تحويل و رسید دریافت نماید.

تبصره ۱ : کالاهای کیسه ای و بسته بندی شده علاوه بر وزن باسکول به تعداد نیز در بارنامه درج می شود.

تبصره ۲ : افت مجاز برای برنج سالم و سلک ، گندم و دانه های روغنی حداقل تا نیم درصد برای مسافت های بیش از ۵۰ کیلومتر در صورت تحقق مورد قبول می باشد.

تبصره ۳ : افت مجاز برای شکر خام به عنوان اختلاف باسکول مبداء و مقصد حداقل تا دو در هزار در صورت تحقق مورد قبول می باشد.

۳-۴- متصلی حمل متعدد است به وسیله عوامل خود مراقبت های لازم را در فاصله مبداء تا مقصد از کالاهای تحويل گرفته به عمل آورده و خسارت وارد را به شرح تبصره های ذیل بپردازد.

تبصره ۱ : به ازاء هر کیلوگرم کسری برای گندم و دانه های روغنی معادل ۱/۵ برابر نرخ خرید تضمینی و برای سایر کالاهای موضوع قرارداد ۱/۵ برابر نرخ فروش خسارت دریافت می گردد.

تبصره ۲ : نظر اداره کل استاندارد و تحقیقات صنعتی در خصوص اختلاف وزن ناشی از نقص فنی باسکول ملاک عمل خواهد بود.

تبصره ۳ : در هر زمان که کارفرما تشخیص دهد نرخ اخذ خسارت را تغییر و مراتب را با ذکر تاریخ اجرا به متصلی حمل اعلام می نماید.



جمهوری اسلامی ایران

شماره : «LETTER_NO»



تاریخ :

مکرث مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

پیوسته

«LETTER_DATE»

وزارت جهاد کشاورزی

بدیهی است پس از مدت مزبور کارفرما می تواند به هر نحو که صلاح بداند اقدام و خسارات وارد و نیز مابه التفاوت هزینه متعلقه (در صورت وجود) را به حساب بدھکار متصلی حمل منظور و از محل مطالبات یا تضمین متصلی حمل وصول نماید.

تبصره ۴: متصلی حمل موظف است نسبت به ایجاد پوشش بیمه ای کامل مسئولیت مدنی محموله های کارفرما اقدام نماید. ضمناً هزینه بیمه مذکور بعهده متصلی حمل می باشد.

تبصره ۵: استفاده از چادر برای پوشش محموله های کیسه ای و یا فله از مبداء تا مقصد توسط رانندگان کامیون الزامی می باشد.

۴- متصلی حمل موظف است در صورت بروز حوادث رانندگی و وارد آمدن خسارت به محموله بالا فاصله مراتب را به شرکت بیمه طرف قرارداد اعلام و اسناد و مدارک مثبته مربوط به حادثه را حداقل ظرف مدت یک ماه تهیه و در اختیار کارفرما قرار دهد، کارفرما در این قبیل موارد خسارت محموله حادثه دیده را مطابق مفاد تبصره یک از بند ۳-۴ محاسبه و به حساب بدھکار متصلی حمل منظور خواهد نمود، بدیهی است پس از دریافت خسارت از بیمه معادل خسارت اخذ شده از حساب بدھی متصلی حمل برگشت خواهد شد.

۵- چنانچه ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ صدور بارنامه، متصلی حمل محموله مربوط را به هر علت به مقصد نرساند کارفرما بهای محموله را مطابق با تبصره ۱ بند ۳-۴ محاسبه و از محل مطالبات و تضامین وی کسر خواهد نمود و مراتب نیز به اطلاع متصلی حمل خواهد رسید، این امر مانع از تعقیب حقوقی یا کیفری متصلی حمل نخواهد بود.

۶- در صورت سرقت محموله حسب مورد اخذ خسارت براساس تبصره ۱ بند ۳-۴ محاسبه خواهد شد.

۷- متصلی حمل تعهد است در صورت ابطال و یا اصلاح بارنامه هایی که در ارتباط با حمل محموله کارفرما می باشد مراتب را به نمایندگان کارفرما در مبادی اعلام نماید.

۸- کلیه کامیون ها می بایست قبل از بارگیری نظافت و در حد استانداردهای قابل قبول عاری از هرگونه آلودگی بوده و از نظر سالم بودن کف کامیون مورد بازرسی واقع و پس از حصول اطمینان از سلامت کف و نظافت نسبت به بارگیری آن اقدام گردد و در صورت عدم رعایت این موضوع کلیه خسارات احتمالی و نیز افت کیفی بنا به تشخیص کارفرما به عهده متصلی حمل خواهد بود. ضمناً هزینه شستشو بر عهده متصلی حمل است.

۹- متصلی حمل تعهد می نماید مشخصات کامل کامیون های بارگیری شده به مقصد انبارها و سیلوهای اعلام شده کارفرما شامل تاریخ، شماره کامیون، شماره بارنامه، تعداد کیسه، وزن باسکول و نام انبار تحویل دهنده و تحویل گیرنده را به صورت روزانه در سامانه گسترش نوین ثبت و به کارفرما و کلیه مبادی بارگیری به منظور اعلام وصول کامیون ها از مقاصد گیرنده کالا تسالیم نماید. بدیهی است در هر حال مسئولیت تحویل و تحول نهایی کالا به عهده متصلی حمل می باشد.

۱۰- پرداخت پسکرایه رانندگان به عهده متصلی حمل بوده و متصلی حمل می بایست ضمن فعال نمودن دفاتر کافی در شهرستانهای مختلف به منظور ثبت اطلاعات در سامانه نوین ترتیبی اتخاذ نماید تا پرداخت پسکرایه در وجه رانندگان بالا فاصله صورت گیرد و در صورت تأخیر به دلایل موجه نمی بایست بیش از یک هفته به تعویق افتاد، کلیه خسارات ناشی از تأخیر در پرداخت به موقع پسکرایه به عهده متصلی حمل خواهد بود.



جمهوری اسلامی ایران

شماره : «LETTER_NO»



تاریخ :

مکتبت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

پیوسته

«LETTER_DATE»

وزارت جهاد کشاورزی

۱۱-۴- از آنجاییکه متصلی حمل نسبت به محموله های واگذار شده امین کارفرما می باشد ، لذا علاوه بر جبران خسارات وارد ، کارفرما می تواند از طریق مراجع قضایی و انتظامی موضوع را (از جمله از باب کیفری) پیگیری و اقامه دعوی نماید.

۱۲-۴- متصلی حمل تایید می نماید که از کلیه شرایط کار و مشخصات این قرارداد و وضعیت حمل اطلاع کامل دارد و در اجرای این قرارداد به عندر عدم اطلاع نمی تواند متعذر شود.

۱۳-۴- متصلی حمل باید همزمان با مبادله قرارداد استناد و مدارک لازم در ارتباط با دفاتر نمایندگی و فهرست اسامی مسئولین دفاتر یا نمایندگی های خود را به کارفرما ارایه نماید.

۱۴-۴- این قرارداد کلا" یا جزا" بدون موافقت کارفرما قابل انتقال به غیر نخواهد بود.

۱۵-۴- تشخیص کارفرما در احراز تخلف متصلی حمل و میزان خسارت در هر مورد قطعی است.

۱۶-۴- متصلی حمل موظف است پس از انعقاد قرارداد ملزم به داشتن حساب بانکی در استان مورد نظر بوده و پرداخت هر صورتحساب حمل الزاماً می بایستی برای پرداخت آن صورتحساب لحاظ گردد و استناد و مدارک مربوطه را به مدیریت غله و بازرگانی استان ارائه نمایند.

ماده پنجم - تعهدات کارفرما :

۱-۵ - کارفرما قبل از شروع بارگیری از هر مبدأ برنامه حمل را کتبیا" به متصلی حمل اعلام می نماید. بدیهی است هرگونه تحويل و تحول کالا در انبارها و سیلوها با مجوز کارفرما خواهد بود.

۲-۵ - پرداخت هرگونه حق توقف با تشخیص کارفرما و براساس تعریفه و دستورالعمل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای منوط به رعایت مفاد بند ۳-۵ خواهد بود.

۳-۵ - کارفرما نمایندگان خود (گیرنده‌گان کالا) را ملزم به ثبت ساعت و تاریخ ورود و خروج کامیون ها در مبادی بروی برگ های خروجی و در مقاصد در ظهر بارنامه تمیزدار که ممکن است به مهر انبار گیرنده باشد می نماید.

۴-۵- هزینه و مسئولیت بارگیری در مبدأ و تخلیه در مقصد کامیون ها به عهده کارفرما می باشد.

۵-۵- با توجه به بند ۹-۴ مبنی بر ارایه گزارش های روزانه مشخصات کالای بارگیری شده به مقاصد مورد نظر توسط متصلی حمل ، کارفرما حداقل طرف مدت یک ماه از تاریخ صدور بارنامه نسبت به اعلام مشخصات کامیون هایی که به مقاصد مورد نظر نرسیده باشد اقدام می نماید.

۶-۵ - در صورت درخواست متصلی حمل ، کارفرما می تواند برای تامین هزینه های مندرج در این قرارداد و نیز پرداخت کرایه رانندگان که در قبال بارنامه تمیزدار به متصلی حمل مراجعه می نماید ، با تشخیص خود حداقل تا ۲۵٪ ارزش تقریبی حق الزحمه به مبلغ ریال در ازای دریافت خدمات نامه بانکی به عنوان پیش پرداخت در اختیار متصلی حمل قرار دهد تا پس از پرداخت هزینه ها استناد مربوط را برای بررسی و تایید نهایی به کارفرما ارایه نماید و از هر صورتحساب معادل ۲۵٪ از مبلغ پیش پرداخت مستهلك و مابقی آن به متصلی حمل پرداخت می گردد.

۷-۵ - در صورت عدم تقاضای پیش پرداخت ، متصلی حمل می تواند پس از پرداخت بارنامه و سایر هزینه ها ، استناد مربوط را مطابق با بند ۲-۳ به کارفرما ارایه و وجه استناد ارایه شده را پس از بررسی و تأیید طبق بند ۱-۳ دریافت نماید.



جمهوری اسلامی ایران

شماره : «LETTER_NO»



تاریخ :

مکرتأدار تخصصی بازرگانی دولتی ایران

پیوسته

«LETTER_DATE»

وزارت جهاد کشاورزی

ماده شش - سایر شرایط:

۱- ع - ملاک اخذ خسارت ناشی از آبدیدگی ، کسری ، سلک و آلوده شدن محموله ، توسط کارفرما فقط بارنامه یا رسید انبار که به تایید گیرنده کالا رسیده است خواهدبود ، لذا در صورت قید سلک و آبدیدگی و آلوده بودن کالا در مبدأ و قید آن در متن بارنامه صادره از مبدأ حمل مشمول اخذ خسارت نمی شود. در غیر این صورت جبران خسارت براساس تبصره یک از بند ۳-۴ خواهدبود.

۲- ع - تصمیم به فسخ قرارداد صرف" در اختیار کارفرما می باشد که می تواند مراتب را حداقل یک ماه قبل از اجرای تصمیم کتبی" به اطلاع طرف مقابل برساند .

۳- ع - در صورتیکه اجرای هر یک از تعهدات موضوع این قرارداد درنتیجه وضع اضطراری فورس ماژور (زلزله ، جنگ ، سیل و سایر مواردی که کنترل آن خارج از اختیار طرفین قرارداد باشد) به تاخیر افتد مدت مذکور از تعهدات طرفین نخواهدبود.

۴- ع هر گاه در تفسیر یا اجرای مفاد قرارداد بین طرفین آن اختلاف نظری پیش آید ، اختلاف بین طرفین ابتدا از طریق مذاکره و تفاهم ، حل و فصل خواهد شد و در صورت عدم حصول نتیجه ، طبق شیوه نامه حل اختلاف قراردادی شرکت بازرگانی دولتی ایران که جزو لاینک قرارداد می باشد ، قابل حل خواهد بود .

۵- ع - متصدی حمل اعلام می دارد که در موقع عقد این قرارداد مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب دیماه ۱۳۳۷ نمی باشد و در صورتیکه خلاف آن برای کارفرما محرز شود و یا حین اجرای قرارداد تغییراتی در وضع متصدی حمل پیش آید که او را مشمول قانون مذکور کند قرارداد فسخ و تصمیم نیز به نفع کارفرما خبیط خواهدشد.

۶- ع - متصدی حمل موظف است در اجرای موضوع قرارداد از افراد متعهد و متخصص استفاده نماید و در قبال هرگونه خسارت جانی و مالی به افراد تاسیسات و لوازم انبارها و سیلوها در حین انجام موضوع قرارداد و اشخاص ثالث مسئول خواهدبود و پاسخگوی مراجع ذیربط اعم از قضایی ، انتظامی و اداری می باشد و از این بابت کارفرما هیچگونه مسئولیتی ندارد.

ماده هفت - تضامین:

۱- ۷ - متصدی حمل قبل از انعقاد قرارداد برای تصمیم انجام تعهدات مبلغ () ریال معادل ۵ درصد مبلغ
برآورده معامله تصمیم مورد قبول کارفرما در اختیار وی قرار دهد و کارفرما مجاز می باشد خسارت واردہ را از آن محل و یا سایر تضامین یا مطالبات متصدی حمل وصول و سپس با متصدی حمل تسویه حساب نماید.

۲- ۷ - از هر پرداخت به متصدی حمل معادل ۱۰٪ به عنوان تضامین حسن انجام کار کسر و در پایان قرارداد با ماحوظ نمودن بند ۱-۷ به متصدی حمل مسترد می گردد.

این قرارداد در ۷ ماده و ۱۲ بند و ۳۵ تبصره و ۵ نسخه تنظیم شده و کلیه نسخ آن حکم واحد را خواهد داشت.

ص/م ۹۶/۱۱/۱۷

.....
شرکت
(متصدی حمل و نقل)

.....
شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه
(کارفرما)

شماره : «LETTER_NO»



جمهوری اسلامی ایران
جمهوری اسلامی ایران

تاریخ :

پیوسته

مکرث مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

«LETTER_DATE»

وزارت جهاد کشاورزی

«MAIN_SIGNS»

«MAIN_SIGNERS_NAME»

«MAIN_SIGNERS_POST»

دفتر مرکزی : تهران ، میدان جهاد (دکتر فاطمی) ، شماره ۱۲ کد پستی ۱۴۳۱۶۶۳۶۵۱ تلفن :

۸۸۹۷۰۳۳۲ - ۸۸۹۵۷۴۷ دورنگار

آدرس وب : www.gtcir.com

پست الکترونیکی : webmaster@gtc.ir

شناسه ملی: ۱۰۱۰۷۰۹۸۲۶